

4L Trophy 2018: du 15 au 25 février

Action humanitaire, Défi sportif et Solidarité !



Desert Adventure!



15 au 25 février 2018

« Les Diables en 4L »

Pour cette 21^e édition, les couleurs d'ERI sont portées par un nouvel équipage, **Guillaume Roth** et **Julien Deffay**, âgés tous deux de 22 ans et originaires de Stenay, dans la Meuse.

L'équipage s'appelle « Les Diables en 4L » porte le numéro **1445** et la 4L est un modèle fourgonnette.

En collaboration avec l'association Enfants du désert et la Croix Rouge Française, ce rallye promet des souvenirs inoubliables.



**L'ÉQUIPAGE N° 1445
SPONSORISÉ PAR ERI**



Julien DEFFAY



Guillaume ROTH

Mais avant les souvenirs... la préparation de la 4L :

Les peintres lui ont refait une beauté avec une couleur rouge ERI flamboyante et les stickers ont été posés. Les contrôles des pièces mécaniques et certaines préparations – réparations ont été effectués par nos deux pilotes qui n'ont pas hésité à sacrifier leur temps de loisirs afin de se donner toutes les chances dans cette compétition :

- Ponçage de la 4L avant peinture
- Réfection du train avant
- Réfection des freins avant
- Changement du silentbloc de la boîte de vitesses
- Soudure d'un nouveau plancher, soudures de renforts
- Pose de plaques de protection sous l'avant de la 4L
- Installation de la galerie sur le toit (pour les pneus de secours)
- Pose d'une rampe de LED pour éclairage longue portée
- Changement des sièges
- Contrôle et remontage du réservoir et des pare-chocs, rétroviseurs, poignées de porte

Le changement des amortisseurs et des freins arrière a été confié à un garagiste.

Il n'y a plus qu'à...

○ Dimanche 11 – Lundi 12 février

Nous voilà partis !

Démarrage depuis Stenay (petite commune de la Meuse). Nous effectuons environ 400 km ... avant de passer la nuit sur le parking d'un Auchan / Norauto à cause de la casse de notre galet tendeur.



Nous roulons toute la journée pour rejoindre ERI Bancaire à Genève. Nous allons être très en retard. Nous avons rendez-vous pour midi.

Après l'arrêt de force la veille à cause des problèmes mécaniques, nous voilà ralentis par la neige !! (2m de chaque côté de la route à certains endroits !!). Visite d'ERI et remise du matériel et des fournitures à donner à l'association Enfants du Désert. Nuit tranquille dans un hôtel en France. Demain, direction Biarritz !



Journée de route, passée à rouler pour effectuer le maximum de trajet par rapport à la distance non négligeable qui nous sépare de Biarritz (900 km). L'occasion de visiter un peu le sud français !

Mardi 13 – Mercredi 14 février



Arrivée à Biarritz sur le village départ. Notre convocation pour les vérifications n'étant que le lendemain matin, nous faisons un petit tour de repérage. Mais au moment de partir, à 16h00, nous sommes interceptés par des membres de l'organisation qui nous font passer tout de suite. 1h30 de procédures plus tard, c'est la libération. Cela fera plus de sommeil demain matin ! Nuit tranquille dans un hôtel.





Retour sur le village départ pour notre tout premier briefing, premier d'une longue série quotidienne. Nous assistons au décompte et montons tous à bord de nos 4L, prêts à traverser l'Espagne en un peu plus d'une journée !

Petite frayeur: nous nous rendons compte au matin que notre roue arrière gauche frotte contre le châssis! S'il s'agit d'une déformation de la voiture, le raid est terminé pour nous! Arrêt dans un garage Renault à Merida. Ouf! Ce n'était qu'un défaut du pneu qui s'était déformé en roulant! Arrivée à Algeciras le soir pour notre premier bivouac!



Jeudi 15 – Vendredi 16 février ●

Samedi 17 – Dimanche 18 février

Journée mise à profit pour se reposer et faire connaissance avec nos voisins de bivouac, qui deviendront ensuite nos compagnons de voyage ! Repos très important car il va falloir se lever très très tôt pour aller prendre le ferry... à 2h du matin !



Montée dans le ferry à 4h du matin. Les participants au 4L Trophy qui ont la chance d'avoir terminé les formalités douanières et administratives sont allongés absolument partout sur le bateau, cherchant le sommeil. Et nous voilà enfin au Maroc ! Arrivée à Boulajoul, tout près de l'Atlas, déjà en altitude, le soir. La nuit, les températures descendent très très bas (Aglagla !)



Lundi 19 – Mardi 20 février

Départ direction Merzouga, et traversée des montagnes de l'Atlas. Des plateaux en altitude et des paysages magnifiques! La 4L ne monte pas les cols très vite, mais persévère et ne tombe jamais en panne! Arrivée à Merzouga le soir.



Première boucle dans le désert, avec orientation et bacs à sable au programme! La 4L n'est pas restée bloquée. Retour au bivouac pour se poser avec les copains, avant d'aller écouter le briefing quotidien.

● Mercredi 21 février



Deuxième boucle dans le désert. De nombreuses épreuves de franchissement, ainsi que des bacs à sable. La 4L ERI reste invaincue! ...mais on s'arrête tout de même pour pousser les collègues. Solidarité avant tout!
On notera un redémarrage au poil de notre bolide, les 4 roues dans le sable, alors que les autres équipages devaient faire pousser le leur! Yes!



Jeudi 22 février

Premier jour de marathon au départ de Merzouga. Du sable, des cailloux, et encore du sable! Tout le monde, voiture, équipement, équipage est couvert de sable. Les jours sans douche commencent à peser sur le moral...
Vivement demain! Bivouac au milieu du désert avec nos compagnons de route.

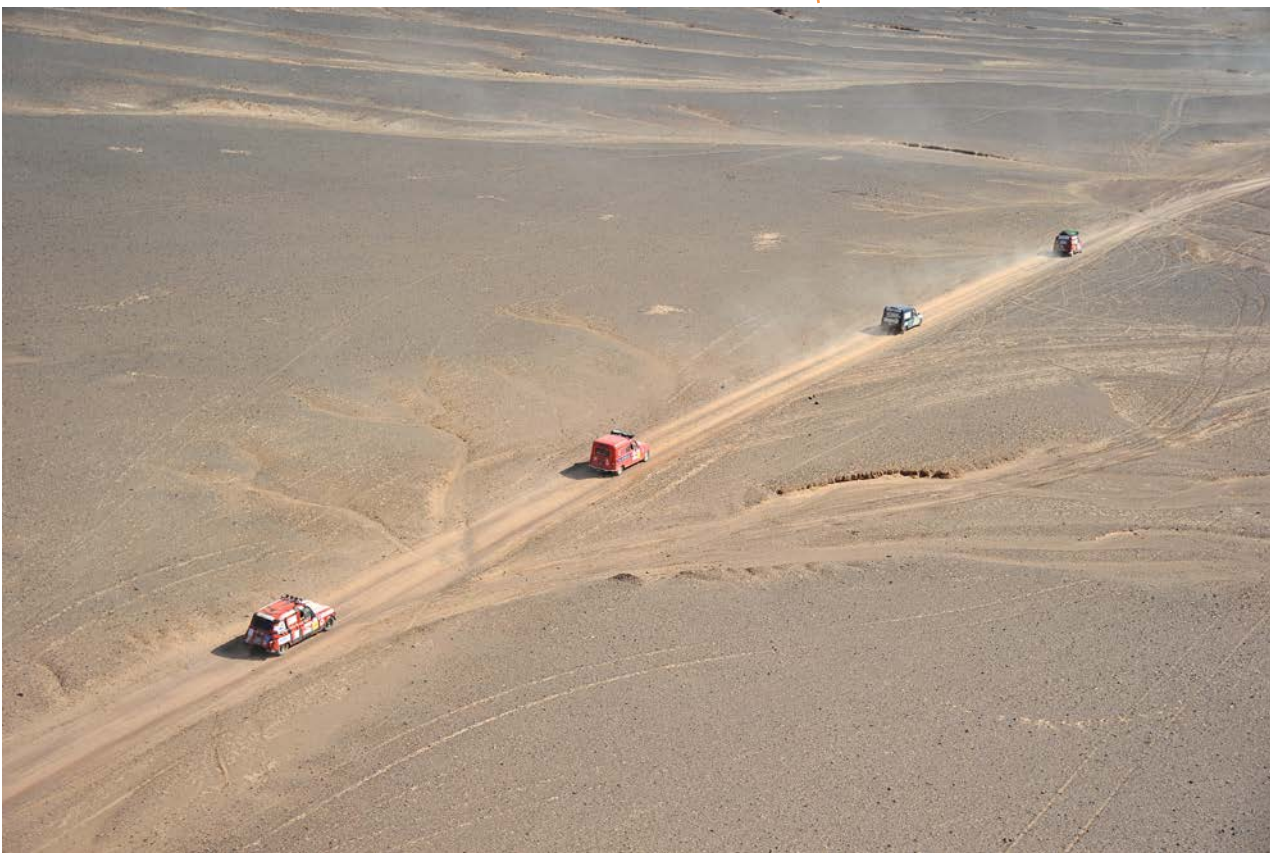


Vendredi 23 février

Nous repartons tôt le matin pour terminer l'étape marathon et ce faisant, nous franchissons le col de Tichka (2 heures de traversée épuisantes). Nous arrivons aux alentours de 16h30 à Marrakech pour rendre notre balise, récupérer l'adresse de notre hôtel 4 étoiles. Nous récupérons la carte de notre suite offerte par l'organisation (LA DOUCHE!!! un vrai bonheur). Repos bien mérité ce soir.



○ Samedi 24 février



Journée repos à Marrakech. Nous profitons des bienfaits de notre suite et de notre hôtel. Remise des prix, repas, spectacle, puis petite soirée chez Ali.

Dimanche 25 février ●



Départ de Marrakech. Le soir avant de prendre le bateau, nous découvrons que le roulement de notre galet tendeur est sur le point de lâcher et de détruire notre courroie. Nous arrivons à Tanger au ralenti pour passer à tout prix en Europe le soir vers 1h30. Nous passons la nuit à Algeciras sur l'emplacement de notre premier bivouac.



● Lundi 26 – Mardi 27 février



Remplacement du roulement de galet tendeur dans un garage Renault à 8h au matin. Nous poussons quelques équipages sur les parkings pour les faire dépanner. Nous arrivons aux environs de Madrid en début de soirée. Objectif: passer la frontière française avant 2h du matin.



Retour à Stenay et repos bien mérité. Des images, des souvenirs et des émotions plein la tête!



L'aventure 2018 est terminée !

Classement de notre équipage n° 1445 – sur 1500 véhicules :

471^{ème} à l'étape Boulajoul / Merzouga

682^{ème} à Erg Chebbi

961^{ème} à Oued Ziz

605^{ème} à l'étape Marathon

635^{ème} au classement général

RENDEZ-VOUS POUR LE 4L TROPHY 2019 !

