

4L Trophy 2017 : du 16 au 26 février

Action humanitaire, Défi sportif et Solidarité !



Desert + Adventure!



16 au 26 février 2017

« Les Suricates du Désert »

Tous deux étudiants en 3^{ème} année à la Skema Business School de Lille.

Le village départ est situé à Biarritz pour la 3^{ème} année consécutive.

Pour cette 20^{ème} édition du célèbre raid en 4L, ce sont plus de 1450 véhicules qui s'y sont rassemblés, soit 2900 participants ! Les dernières vérifications médicales, administratives et techniques effectuées, les voitures reçoivent enfin leur sésame : leur n° d'équipage !

En collaboration avec l'association Enfants du désert et la Croix-Rouge Française, ce rallye promet des souvenirs inoubliables. En effet, pour ce 20^{ème} anniversaire, les étudiants (âgés de 18 à 28 ans, et de plus de 15 nationalités différentes) auront exceptionnellement pour compagnons de route d'anciens participants (âge limite 48 ans), pour encore plus de solidarité et de partage !

L'ÉQUIPAGE N° 2129
SPONSORISÉ PAR ERI



Célia HOUARI Aubin GASNE

Objectif: Algésiras

Depuis Biarritz, les étudiants disposent de deux jours pour arriver à Algésiras en Espagne, puis passer le détroit de Gibraltar en ferry et atteindre le Maroc.

Mais l'aventure, elle, commence avant même d'arriver à Biarritz !



● Mardi 14 février

Les stickers ERI ont été posés !

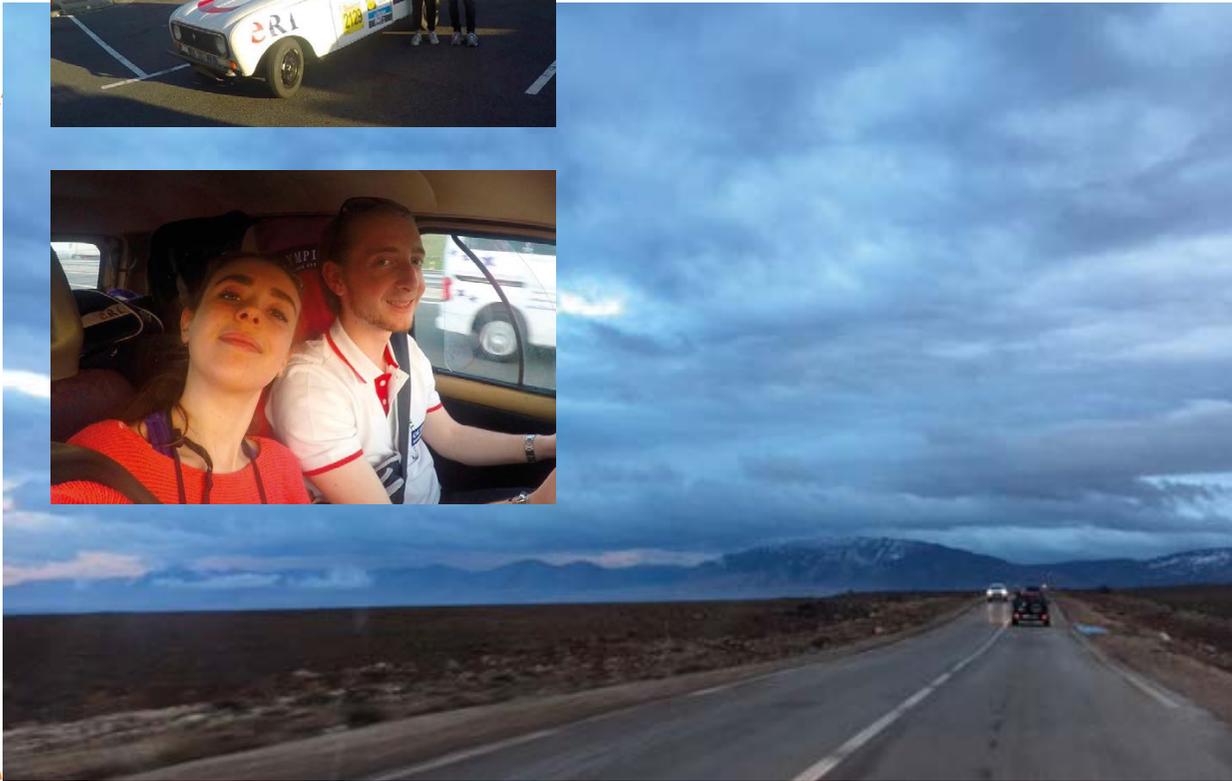
Notre équipage arrive de Lille et fait une halte à Genève pour nous rendre visite, avant le grand départ.

Des sacs, casquettes et stylos leur sont remis. Ils pourront les confier à l'association Enfants du Désert qui les distribuera aux enfants démunis sur le parcours.

Séance photos sur le parking et enthousiasme devant le tableau de bord « ultra moderne » de la 4L !



Mercredi 15 – Jeudi 16 février ●



L'arrivée à Biarritz

Nous sommes très excités d'arriver à Biarritz car cela concrétisera le début de notre aventure ! Et nous y voilà... Nous avons donc passé le contrôle technique mais là, petit problème... nous avons dû trouver un garage en urgence pour poser une plaque de renforcement afin de valider entièrement les vérifications qui ont eu lieu sur place. Nous ne sommes donc pas partis le lendemain à 12h00 (comme la plupart des autres participants) mais à 16h00. Nous n'étions pas seuls dans ce cas, donc nous avons tout de même pu faire la route avec d'autres équipages. Tout s'est très bien passé, nous avons vu des paysages magnifiques. Le soir, nous sommes arrivés très tard à Salamanque.

Vendredi 17 février



Départ pour Algeciras

Ce matin-là, en voulant démarrer la voiture, nous nous rendons compte que la batterie ne fonctionne plus. Moment de panique car nous étions l'une des seules 4L garées dans un parking souterrain. Nous partons à la recherche des propriétaires d'autres 4L afin de se brancher sur une de leurs voitures. Nous prenons la route direction Algeciras vers 10h00. A part cette petite péripétie matinale, tout se passe très bien. Il fait chaud, c'est agréable de conduire. Nous rencontrons des gens sur chaque aire d'autoroutes où nous nous arrêtons. Le trajet dure environ 8h00 et nous arrivons également très tard à Algeciras à cause de toutes les pauses faites. Le soir, nous dormons à l'hôtel afin de prendre des forces pour le reste de l'aventure !

Samedi 18 février 

Journée à Algeciras

Le départ sur le ferry étant programmé à 6h00 le dimanche, nous sommes restés à Algeciras pour cette journée de samedi. Petite visite dans un garage pour régler le problème de la batterie qui en fait, était en parfait état ainsi que l'alternateur. Ouf! Il s'agissait probablement d'un problème d'humidité. Nous avons fait quelques dernières emplettes (de l'eau, des mouchoirs...) et le soir, alors que nous voulions dîner dans un petit restaurant sur le bord de la plage, nous nous sommes retrouvés dans un quartier très glauque d'Algeciras et avons préféré faire demi-tour pour manger... au Burger King.



Départ pour Tanger

Pour partir à 7h00 d'Algeciras, nous avons donc dû nous lever à 3h00 du matin... autant dire que le réveil fut difficile. La traversée a duré 2h00. Compte tenu de l'heure de décalage en moins, nous sommes arrivés à Tanger à 8h00. En route pour Boulajoul, ce qui nous a pris 10h00!!! En effet nous avons constaté un problème de parallélisme, et nous avons donc dû rouler à 80km/h alors même qu'il nous restait encore 5h00 de route à faire... Il a plu tout au long de ce trajet. Arrivés dans l'Atlas vers 18h00, alors que nous commençons à monter dans les montagnes en direction du bivouac à 1800m d'altitude, une tempête de neige s'est abattue sur nous. On ne voyait pas à deux mètres et autant dire que les phares d'une 4L n'éclairent pas beaucoup pour ne pas dire rien... Nous avons donc été ramenés en convoi par l'organisation jusqu'au bivouac avec 40 autres 4L. Arrivés au bivouac à 20h00. Il faisait terriblement froid, nous étions très fatigués, un vent glacial soufflait continuellement. Sans doute l'une des pires nuits de notre vie! Nous n'avons pas sorti la tente et avons préféré dormir dans la voiture tellement il faisait froid, surtout qu'après la neige... nous avons eu la pluie... Nous avons dormi 6h00 sans que ce soit très réparateur... La 4L était pleine de boue, c'était horrible!



Dormir dans une 4L 🤔



Copyright - 4L Trophy 2017 - Flash

● Dimanche 19 février

Direction Merzouga

Réveillés à 5h00 du matin, départ à 6h00, direction Merzouga. Vu notre problème de parallélisme non réglé, nous avons roulé prudemment pendant environ 6h00 et ce fut très agréable. Nous nous sommes fait des copines ce jour-là pour le reste de l'aventure. Arrivés au bivouac à 14h00, nous avons déchargé les affaires scolaires avec l'aide des membres de l'association Enfants du Désert. Nous avons commencé à jouer avec les enfants et ce fut vraiment un moment magnifique, certainement le plus beau de l'aventure ! Nous avons joué au foot avec eux, au tir à la corde, nous avons fait des rondes, des bracelets, des dessins... Un moment rempli d'émotion, et de partage. Les enfants sont repartis vers 18h00. Petite pause récréative : nous sommes allés faire du quad avec les filles... et je suis tombée dans un trou car je ne savais pas faire de quad, mortes de rire !!!!

Le paysage était splendide, un délicieux tajine le soir au bivouac et au lit tant nous étions fatigués de la journée !



Lundi 20 février

● Mardi 21 février

Piste 1 à Merzouga

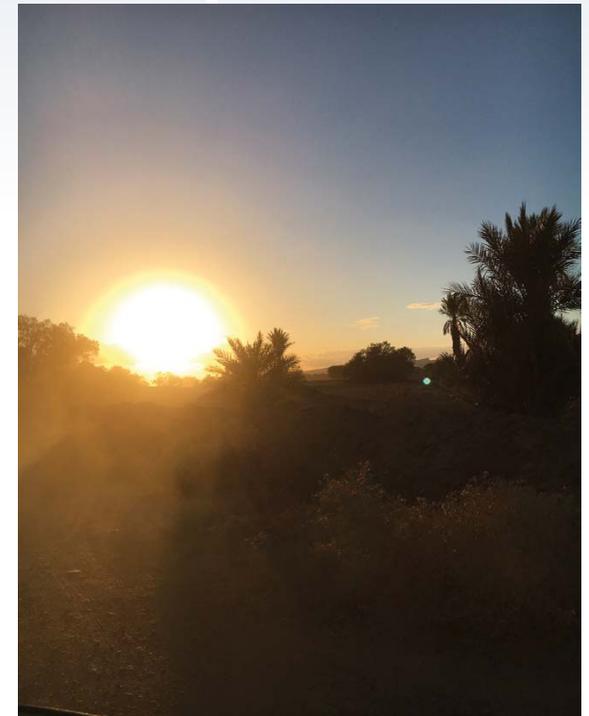
A 11h00, direction la première piste dans le désert. Nous avons traversé des dunes, affronté des successions de cailloux, des trous, des bacs à sable... Nous nous sommes ensablés une fois ce jour-là mais nous avons aidé beaucoup d'équipages à se désensabler. C'est ça aussi le 4L Trophy, de l'entraide et de la solidarité. Nous avons fait un apéro sur les dunes avec environ 15 autres équipages que nous ne connaissons pas et c'était très sympa de partager ce moment avec eux. C'était vraiment un cadre magique ! Ensuite, soirée déguisée, et c'était assez drôle de voir les déguisements des uns et des autres. Nous avons passé un bon moment avec tout le monde.



Mercredi 22 février

Piste 2 à Merzouga

Départ à 8h00 sur la deuxième piste. Tout se passait bien jusqu'à ce que l'on réalise que la température du moteur augmentait de façon excessive. Arrêt donc sur le côté de la piste, on ouvre notre capot et on se rend compte que le ventilateur principal s'est décroché et a donc cessé de tourner. On décide alors de faire une pancarte pour que quelqu'un nous aide à le réparer. Deux 4L s'arrêtent et nous aident à renfiler notre ventilateur. On reprend donc la route sereinement et tout à coup, plus moyen de passer correctement les vitesses... Retour au bivouac où l'on constate qu'on a cassé notre support de boîte de vitesse... On a donc dû tracter la voiture dans le bivouac et l'emmener au stand des mécaniciens afin qu'ils la réparent. Cela a pris 3h00! Et ce n'est pas un mécanicien qui l'a réparée mais un garçon qui participait au 4L Trophy. Encore une fois, cela montre bien que la solidarité était de mise pour tous! Dîner au bivouac et couchés tôt car demain: étape marathon!



Jeudi 23 – Vendredi 24 février

Etape marathon, partie 1

Après avoir réparé un phare, départ à 11h00 pour Ouarzazate et environ 10h00 de route... On prend la piste et au bout de 2h de route on remarque une très forte et alarmante odeur d'essence dans la voiture...

On s'arrête sur le bas-côté de la piste pour voir que l'essence avait coulé du jerrican et qu'avec le frottement du jerrican contre la paroi du coffre, cela commençait à brûler... On a donc mis du sable dans le coffre afin d'absorber l'essence qui avait coulé.

On a repris la route et roulé jusqu'à 18h15, car nous devons nous arrêter avant la tombée de la nuit et trouver un endroit pour dormir. C'était le seul soir où nous n'étions pas encadrés. Avec les filles, nous avons donc décidé de nous intégrer à un autre groupe pour bivouaquer afin de ne pas être en petits groupes dans le désert. Nous avons passé une soirée autour d'un feu, c'était très convivial et nous avons beaucoup ri.



Etape marathon, partie 2

Nous avons repris la route à 7h00 - direction le contrôle à Ouarzazate - afin de pouvoir poursuivre direction Marrakech. À midi, nous nous sommes arrêtés dans un village que nous traversons et y avons mangé d'excellents tajines ! c'était très bon. Nous avons traversé ensuite le col du Tichka, qui est un col très dangereux à 2200 m d'altitude, afin de pouvoir rejoindre Marrakech. Plus de 10h00 de route ce jour-là, et ce fut très éprouvant. Nous sommes arrivés à Marrakech aux alentours de 23h00.



● Samedi 25 – Dimanche 26 février



Retour à Algeciras

Partis à 10h00, nous sommes arrivés à 21h00. Nous avons dû rouler doucement. Toujours à cause de notre problème de parallélisme, il était très difficile de tenir le volant et la voiture glissait souvent dangereusement dans les virages. Nous sommes arrivés à Algeciras vers 3h00 du matin.

Soirée de clôture

Toute la journée, balade à Marrakech et soirée de clôture « Chez Ali » le soir. C'était très bon, nous avons mangé du tajine, du couscous.... Un vrai festin !

Nous ne sommes pas rentrés très tard car le lendemain il faut reprendre la route pour Tanger.



Lundi 27 février ●

Direction Madrid

Partis vers 12h, nous nous sommes arrêtés pour changer nos pneus pensant que, peut-être, cela compenserait notre problème de parallélisme... Mais ces nouveaux pneus n'ont absolument rien changé au fait que la voiture ne tenait plus la route... Nous avons donc roulé doucement et prudemment jusqu'à Madrid. Nouveau passage dans un garage où le garagiste nous a strictement déconseillé (pour ne pas dire interdit) de reprendre la voiture tant c'était dangereux. C'est le cœur lourd que nous avons laissé notre 4L sur place... et nous sommes faits rapatrier.



Ce 4LTROPHY aura été vraiment une expérience magnifique. On ne pensait pas vivre quelque chose d'aussi fort. Les premiers jours dans les déserts, on s'est dit «mais pourquoi on s'est lancé là-dedans???» quand on a vu qu'il pleuvait, qu'il neigeait, que l'hygiène était plutôt douteuse, mais au bout de 3 jours, on s'est rendu compte qu'on vivait vraiment quelque chose d'exceptionnel et que le manque de confort était vraiment négligeable.

Nous sommes ressortis grandis de cette aventure. On a rencontré des gens formidables, que ce soit des participants ou des locaux, on a vu des endroits magnifiques et si c'était à refaire, on le referait avec grand plaisir !!!!

L'aventure 2017 est terminée !

Après une journée libre de tourisme à Marrakech, Le 4L Trophy 2017 s'est conclu samedi 25 février, avec la cérémonie de remise des prix, suivie d'une ultime soirée magique pour tous les équipages. Une soirée « Chez Ali » qui a rassemblé 3300 personnes (équipages, familles, amis et sponsors).

Nos pilotes, Célia et Aubin, ont vécu des moments très forts, une aventure qui restera à jamais gravée dans leur cœur et leur mémoire. Après 6000 kilomètres, qui les ont amenés de Lille à Biarritz, puis de l'Espagne à Marrakech en passant par les pistes du désert, ils ont réussi de superbes classements et ont ainsi porté fièrement les couleurs d'ERI :

843^{ème} à l'étape Boulajoul / Merzouga

255^{ème} à Erg Chebbi

292^{ème} à Oued Ziz

150^{ème} à l'étape Marathon

281^{ème} au classement général

Ils garderont en tête pour toujours, la gentillesse et l'hospitalité des Marocains, les paysages superbes, la solidarité !

L'association Enfants du désert et le 4L Trophy s'unissent chaque année pour venir en aide aux populations marocaines les plus isolées dans le désert. Ils interviennent jusque dans les zones les plus reculées du sud du Pays. L'objectif premier étant d'encourager l'accès à l'éducation pour tous les enfants.

Au-delà du défi sportif, le 4L Trophy est l'occasion pour chaque participant de prendre part à une action d'ampleur unique dans cette région. L'objectif d'Enfants du Désert, en collaboration avec une vingtaine d'autres asso-



ciations locales, est de permettre chaque année à plus de 20 000 enfants d'accéder à la scolarité par la construction d'écoles et salles de classe (déjà 14 salles créées), la remise de matériel scolaire et sportif aux enfants dans le besoin etc.

Par ailleurs, il est demandé à chaque équipage d'apporter 10 kg de denrées alimentaires non périssables... Et bien, cette année, plus de 6 tonnes de dons ont été récoltées par la Croix-Rouge Française à la Halle d'Iraty à Biarritz ! Lors de l'édition 2016, les dons avaient permis de servir 15 300 repas (environ 6 900kg de nourriture) à des personnes défavorisées !

RENDEZ-VOUS POUR LE 4L TROPHY 2018 !